

お得意様各位

2013年9月
三木プーリ株式会社
営業本部長 塚越一宏

無励磁ブレーキBXRモデル スプラインタイプ追加のご案内

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、このたび弊社では、無励磁作動形ブレーキBXRモデルにスプラインタイプを追加ラインアップいたしました。

この追加ラインアップは、回転体とロータとの接続部分であるロータハブにスプラインを採用したもので、従来の角ハブと比べてバックラッシュ量を半分に抑えてあり、より高精度な保持を可能としました。また、ロータも新製法を採用することで軽量化を実現。慣性モーメントも低減いたしました。

今後も、お客様のご要望にお応えする製品ラインアップに努めてまいりますので、より一層のご愛顧のほどよろしくお願い申し上げます。

尚、不明な点、詳細については、お手数ですが弊社営業担当にお問い合わせください。 敬具

1. 追加製品
無励磁作動形ブレーキ BXRモデル 20タイプ

型式 (サイズ)	静摩擦 トルク [N・m]	外径 φ[mm]	厚み [mm]	穴径 φ[mm]	電圧 [V]	容量 [A]	バックラッシュ [°]	質量 [kg]
BXR-06-20-005	5	83.5	25	20	24	17.6	0.5	1.0
BXR-08-20-012	12	93.5	27	20	24	19.4	0.4	1.3
BXR-10-20-016	16	123.5	24.3	24	24	21.5	0.3	1.5
BXR-12-20-030	30	137.5	25	24	24	23.7	0.3	2.5
BXR-14-20-038	38	167.5	25	28	24	31.0	0.2	3.4
BXR-16-20-055	55	185	32.7	28	24	19.0	0.2	4.0

※その他の仕様・寸法の詳細は、最寄りの営業拠点にカタログまたは寸法図をご請求ください。

2. 型式表示

BXR-06-20-005-24V-20DIN

サイズ ———— 穴径
はめ合い部形状 ———— 電圧
20:スプライン ———— 静摩擦トルク(3桁表示)

3. 販売開始時期
2013年9月10日から受注開始

以上