

中空軸・中実軸 変・減速機

| RW mini

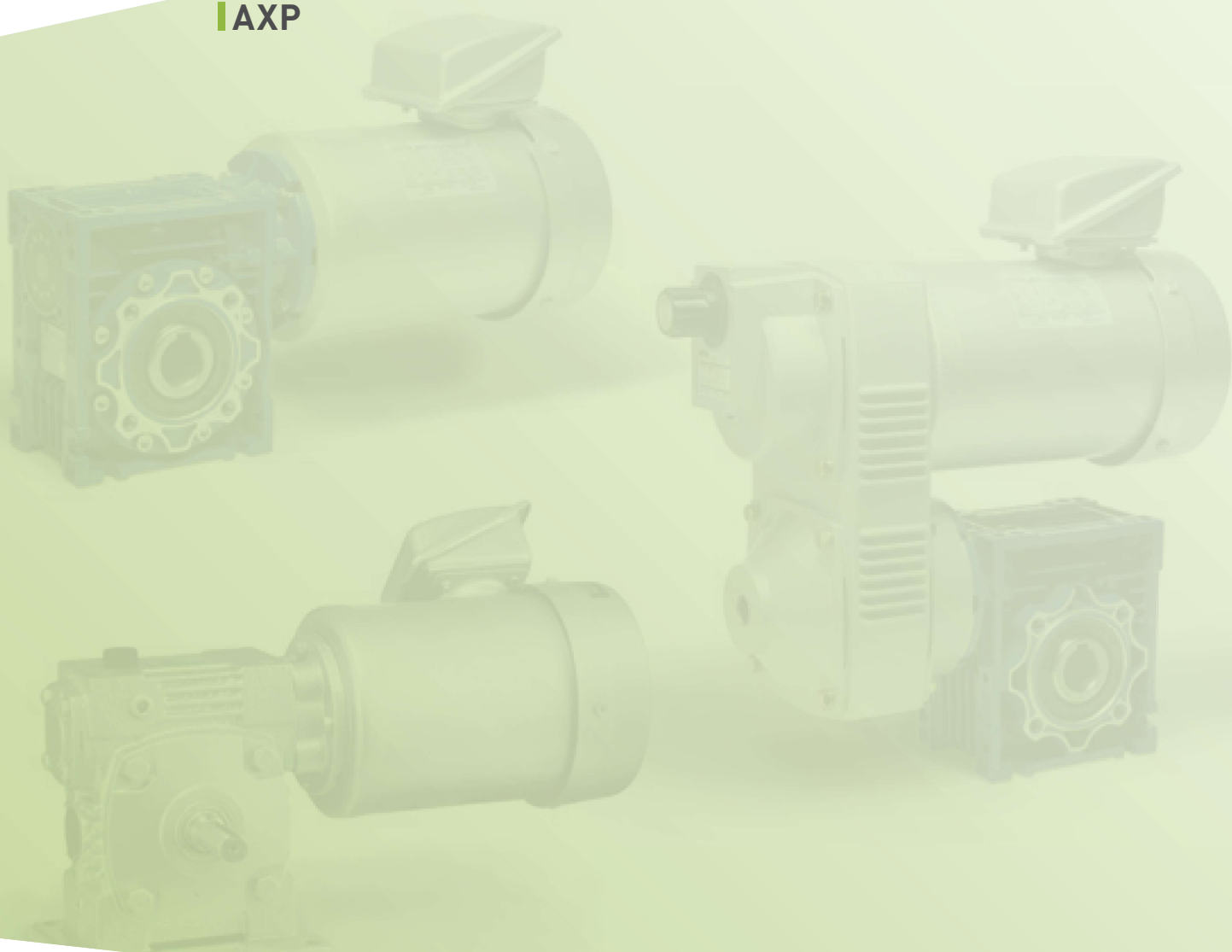
| RWM

| RWM(BS)

| RWP

| AXM

| AXP

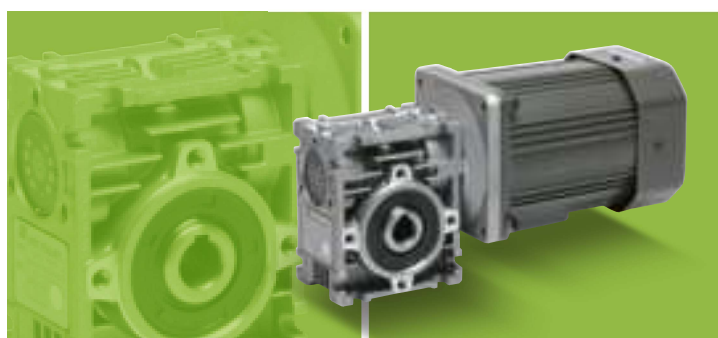


中空軸ギヤードモータ

RW mini

モータ出力	60W、90W(4極)
電源電圧	三相 200V/50Hz、200V、220V/60Hz
減速比率	1/10、1/20、1/30

モータ出力60Wと90Wの小型直交タイプの中空軸ギヤードモータ。



■機械の小型・軽量化が可能

カップリング、チェーン、スプロケットなどの伝導部品が不要です。しかも、ハウジングにアルミダイカストを採用しているため機械の軽量化が図れます。

■高安全性

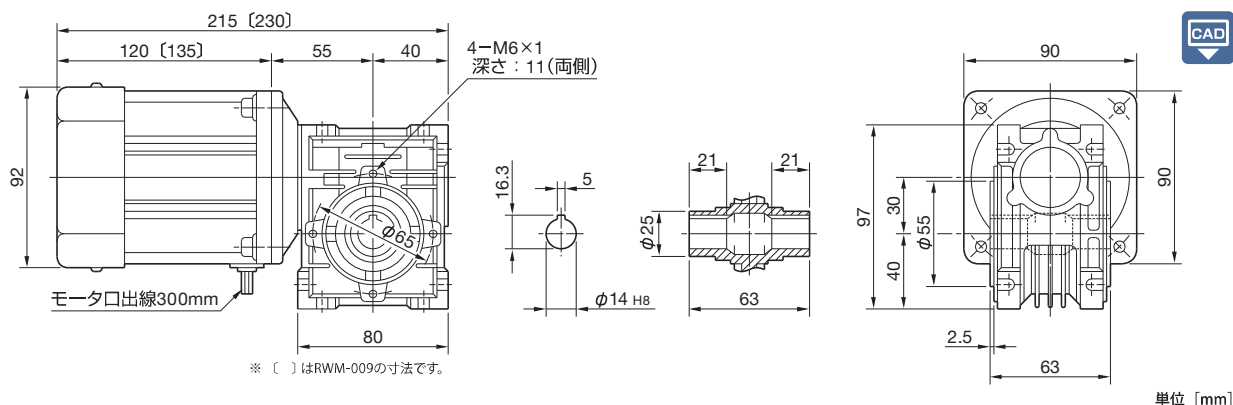
ダイレクト取り付けができるため、外部に回転物の露出することがほとんど無く、安全カバーを取り付けずに高い安全性が確保できます。

仕様

型式		モータ出力 [W]	極数	電源 電圧 [V]/ 周波数 [Hz]	減速比率	出力軸回転速度 [min ⁻¹]		出力軸トルク [N・m]		質量 [kg]
						50Hz	60Hz	50Hz	60Hz	
RWM-006-30	-10	60	4	三相 200/50、200・220/60	1/10	135	163	3.4	2.9	3.6
	-20	60	4	三相 200/50、200・220/60	1/20	67.5	81.3	6.1	5.1	3.6
	-30	60	4	三相 200/50、200・220/60	1/30	45	54.2	8.2	6.8	3.6
RWM-009-30	-10	90	4	三相 200/50、200・220/60	1/10	133	160	5.2	4.3	4.1
	-20	90	4	三相 200/50、200・220/60	1/20	66.3	80	9.2	7.7	4.1
	-30	90	4	三相 200/50、200・220/60	1/30	44.2	53.3	12.3	10.3	4.1

※出力軸回転速度および出力軸トルクは、モータ定格負荷時の値です。

寸法



ご注文に際して

RWM-006-30-10--

サイズ オプション
減速比率呼び

カップリング

ETP プッシュ

電磁クラッチ・ブレーキ

変・減速機

インバータ

リニアシャフトドライブ

トルクリミッタ

ロスタ

シリーズ

中空軸・中実軸
変・減速機ベルト式無段変速機
ユニットベルト式無段変速機
単体ゼロマックス
(無段変速機)

直流モータ

回転数指示計

モデル

RW mini

RWM

RWM BS

RWP

AXM

AXP

中空軸ギヤードモータ

RWM

軽量・コンパクトな 中空軸ギヤードモータ。



モータ出力	0.2kW ~ 1.5kW(4極)
電源電圧	三相 200V/50Hz、200V、220V/60Hz
減速比率	1/10、1/20、1/30、1/40、1/50、1/60

■ 取り付け時間短縮

取り付けは、機械駆動部にセットするだけ。固定はトルクアーム(回り止め)または、出力フランジ(各オプション) による取り付けです。

■ 取り付け方向自由

密閉構造(給油栓・エア抜き穴なし)のため、上・下・左・右自由な取り付けが可能です。

■ 高能率・長寿命・低騒音

高効率のウォームギヤの採用により、他の歯車機構と比べ、スムーズかつ低騒音です。

■ 軽量・コンパクト

アルミダイカストハウジングの構造のため、大幅な軽量化・コンパクト化を可能にします。

■ オイル交換不要

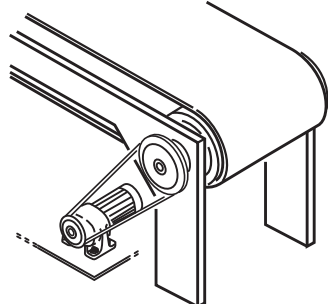
専用ロングライフオイルの採用により、オイル交換は不要です。

■ ご要望に合わせ、簡単変速

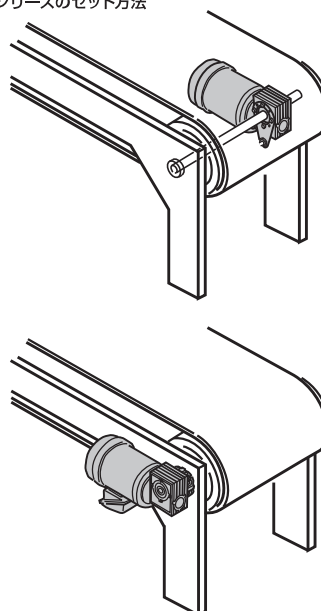
インバータとの併用で変速機能の付加が容易です。

セット方法

従来のセット方法(中実軸取り付けの場合)



RWシリーズのセット方法



仕様

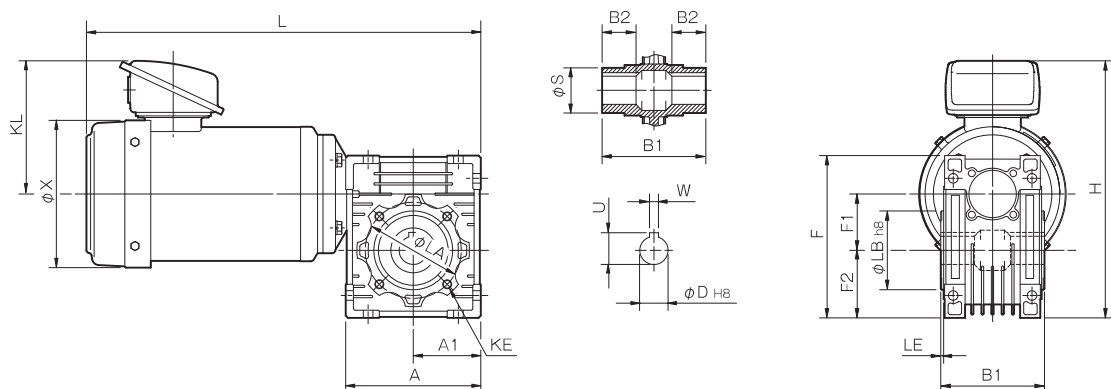
型式	モータ出力 [kW]	極数	電源 電圧 [V]/ 周波数 [Hz]	減速機枠番	減速比率						質量 [kg]
					10	20	30	40	50	60	
RWM-02-40-□-IE1	0.2	4	三相 200/50、200・220/60	40	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	8.8
RWM-04-50-□-IE1	0.4	4	三相 200/50、200・220/60	50	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	12
RWM-07-63N-□-IE3	0.75	4	三相 200/50、200・220/60	63N	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	23.2
RWM-15-75N-□-IE3	1.5	4	三相 200/50、200・220/60	75N	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	33

※ 0.2kW・0.4kWのモータは JIS C 4210、0.75kW以上のモータは JIS C 4213に準拠する全閉外扇モータです。

型式	周波数 [Hz]	各減速比率における出力軸回転速度 [min^{-1}] と出力軸トルク [N・m]											
		1/10		1/20		1/30		1/40		1/50		1/60	
		回転速度	トルク	回転速度	トルク	回転速度	トルク	回転速度	トルク	回転速度	トルク	回転速度	トルク
RWM-02-40-□-IE1	50	143	11.6	71.5	21.2	47.7	28.6	35.8	35.4	28.6	39	23.8	36
	60	171.5	9.6	85.8	17.7	57.2	23.8	42.9	29.5	34.3	35.2	28.6	36
RWM-04-50-□-IE1	50	142.5	23.5	71.3	43.2	47.5	59	35.6	73.2	28.5	73	23.8	68
	60	171	19.6	85.5	36	57	49.2	42.8	61	34.2	73	28.5	68
RWM-07-63N-□-IE3	50	144	44.7	72	83.3	48	114	36	144	28.8	135	24	130
	60	172.5	37.3	86.3	69.4	57.5	95.1	43.1	120	34.5	135	28.8	130
RWM-15-75N-□-IE3	50	145	94.9	72.5	179	48.3	230	36.3	220	29	210	24.2	200
	60	174	79.2	87	150	58	211	43.5	220	34.8	210	29	200

※出力軸回転速度および出力軸トルクは 200V/50・60Hz 定格負荷時の値です。ただし、出力軸トルクは減速機の許容値で抑えられている場合もあります。

寸法

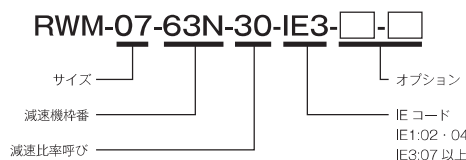


単位[mm]

型式	本体寸法									出力部寸法									
	A	A1	F	F1	F2	H	KL	L	X	KE	LA	LB	LE	S	B1	B2	D	U	W
RWM-02-40-□-IE1	100	50	121.5	40	50	208	118	312.5	131	4-M6-8	75	60	2.5	30	78	26	18	20.8	6
RWM-04-50-□-IE1	120	60	144	50	60	228	118	350	131	4-M8-9	85	70	2.5	40	92	30	25	28.3	8
RWM-07-63N-□-IE3	144	72	179	63	72	263.5	128.5	414.5	162	8-M8-11	95	80	3	45	112	36	25	28.3	8
RWM-15-75N-□-IE3	178	89	209	75	86	302	141	480	187	8-M8-12	115	95	3	50	120	40	28	31.3	8

※出力部タップ穴KE寸法は、数量・ねじの呼び・ねじ深さで、数量は片側の数量です。

ご注文に際して



カップリング

ETP プッシュ

電磁クラッチ・ブレーキ

変・減速機

インバータ

リニアシャフトドライブ

トルクリミッタ

ロスタ

シリーズ

中空軸・中実軸
変・減速機ベルト式無段変速機
ユニットベルト式無段変速機
単体ゼロマックス
(無段変速機)

直流モータ

回転数指示計

モデル

RW mini

RWM

RWM BS

RWP

AXM

AXP

ブレーキ付中空軸ギヤードモータ RWM(BS)

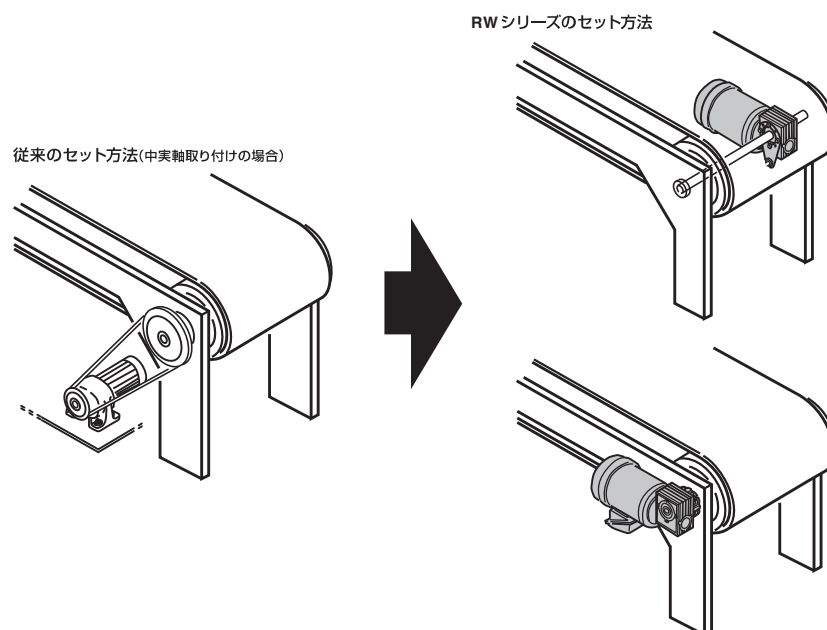
モータ出力	0.2kW ~ 1.5kW(4極)
電源電圧	三相 200V/50Hz、200V、220V/60Hz
減速比率	1/10、1/20、1/30、1/40、1/50、1/60

RWMのモータ部に無励磁作動形ブレーキモータを採用した、ブレーキ付き中空軸ギヤードモータ。



- **取り付けスペース・取り付け部品の削減**
機械駆動軸にダイレクト取り付けができるため、取り付けベース、カップリング、チェーンなどが不要です。
- **電源内蔵**
小型電源装置を内蔵、取り扱いが簡単です。
- **静粛運転**
回転部(ディスク)はモータ軸と完全に一体化されているため、運転は静かです。
- **高応答性**
電源を切ると、瞬時に制動・保持。手でブレーキを解除する解放レバー付です。

セット方法



カップリング

ETP プッシュ

電磁クラッチ・ブレーキ

変・減速機

インバータ

リニアシャフトドライブ

トルクリミッタ

ロスタ

シリーズ

中空軸・中実軸
変・減速機ベルト式無段変速機
ユニットベルト式無段変速機
単体ゼロマックス
(無段変速機)

直流モータ

回転数指示計

モデル

RW mini

RWM

RWM BS

RWP

AXM

AXP

仕様

型式	モータ出力 [kW]	極数	電源 電圧 [V]/ 周波数 [Hz]	減速機枠番	減速比率						質量 [kg]
					10	20	30	40	50	60	
RWM-02BS-40-□	0.2	4	三相 200/50、200・220/60	40	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	8.3
RWM-04BS-50-□	0.4	4	三相 200/50、200・220/60	50	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	10.7
RWM-07BS-63N-□-IE3	0.75	4	三相 200/50、200・220/60	63N	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	24
RWM-15BS-75N-□-IE3	1.5	4	三相 200/50、200・220/60	75N	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	31

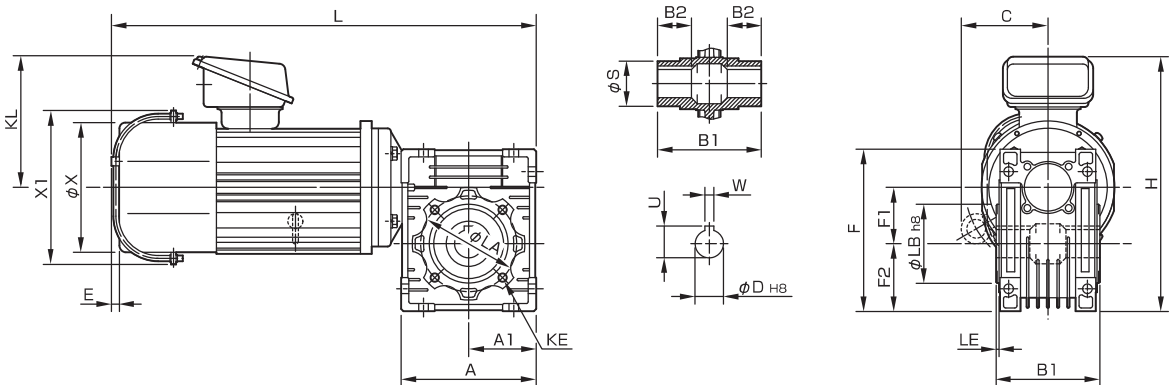
※0.2kW・0.4kWのモータは JIS C 4210、0.75kW以上のモータは JIS C 4213に準拠する全開外扇モータです。

型式	制動方式	ブレーキ 定格トルク [N・m]	ブレーキ 電圧 [V]	ブレーキ 電流 [A]	ブレーキ 耐熱 クラス	ブレーキ 定格	モータ 慣性モーメント [kg・m ²]	制動 遅れ時間 [s]		空隙 [mm]		内蔵ブレーキ 電源型式
								AC 別切り	DC 別切り	規定	限界	
RWM-02BS-40-□	無励磁作動	2	DC 90	0.2	B	連続	0.58×10^{-3}	0.1	0.03	0.2	0.5	BEM-A-62
RWM-04BS-50-□	無励磁作動	4	DC 90	0.2	B	連続	0.8×10^{-3}	0.1	0.03	0.2	0.5	BEM-A-62
RWM-07BS-63N-□-IE3	無励磁作動	8	DC 90	0.61	B	連続	2.3×10^{-3}	0.15	0.05	0.2	0.5	BEM-A-64
RWM-15BS-75N-□-IE3	無励磁作動	15	DC 90	0.61	B	連続	4.5×10^{-3}	0.15	0.05	0.2	0.5	BEM-A-64

型式	周波数 [Hz]	各減速比率における出力軸回転速度 [min ⁻¹] と出力軸トルク [N・m]											
		1/10		1/20		1/30		1/40		1/50		1/60	
		回転速度	トルク	回転速度	トルク	回転速度	トルク	回転速度	トルク	回転速度	トルク	回転速度	トルク
RWM-02BS-40-□	50	141.5	11.7	70.8	21.5	47.2	28.9	35.4	35.8	28.3	39	23.6	36
	60	170	9.7	85	17.9	56.7	24.1	42.5	29.8	34	35.5	28.3	36
RWM-04BS-50-□	50	138	24.3	69	44.6	46	60.9	34.5	75.6	27.6	73	23	68
	60	165	20.3	82.5	37.3	55	51	41.3	63.2	33	73	27.5	68
RWM-07BS-63N-□-IE3	50	144	45.7	72	85.1	48	117	36	145	28.8	135	24	130
	60	173	38.3	86.5	71.3	57.7	97.6	43.3	123	34.6	135	28.8	130
RWM-15BS-75N-□-IE3	50	144	93.9	72	177	48	230	36	220	28.8	210	24	200
	60	171.5	79.2	85.8	150	57.2	211	42.9	220	34.3	210	28.6	200

※出力軸回転速度および出力軸トルクは200W/50・60Hz 定格負荷時の値です。ただし、出力軸トルクは減速機の許容値で抑えられている場合もあります。

寸法



単位[mm]

型式	本体寸法											出力部寸法										
	A	A1	E	F	F1	F2	H	KL	L	X	X1	C	KE	LA	LB	LE	S	B1	B2	D	U	W
RWM-02BS-40-□	100	50	7	121.5	40	50	206	116	339	124	137	-	4-M6-8	75	60	2.5	30	78	26	18	20.8	6
RWM-04BS-50-□	120	60	7	144	50	60	226	116	377	124	137	-	4-M8-9	85	70	2.5	40	92	30	25	28.3	8
RWM-07BS-63N-□-IE3	144	72	5	179	63	72	263	128	486	162	183	100	8-M8-11	95	80	3	45	112	36	25	28.3	8
RWM-15BS-75N-□-IE3	178	89	-	209	75	86	296	135	560.5	182	203	105	8-M8-12	115	95	3	50	120	40	28	31.3	8

※出力部タップ穴KE寸法は、数量-ねじ呼び-ねじ深さで、数量は片側の数量です。

ご注文に際して

RWM-07BS-63N-30-IE3-□-□

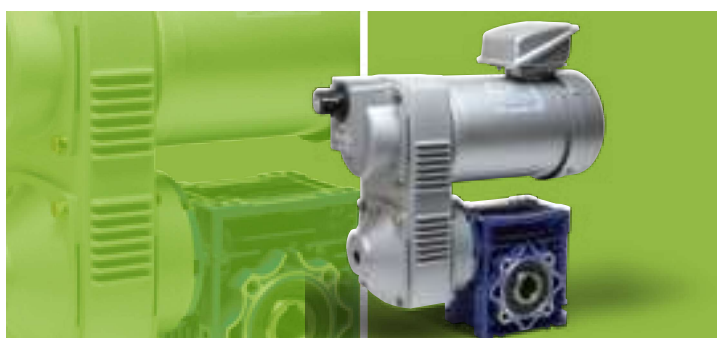
サイズ
無励磁作動型ブレーキモータ
減速機枠番
オプション
IEコード
(07・15のみIE3とご指示ください)
減速比率呼び

中空軸ベルト式変速ユニット

RWP

モータ出力	0.2kW ~ 1.5kW(4極)
電源電圧	三相 200V/50Hz、200V、220V/60Hz
減速比率	1/10、1/20、1/30、1/40、1/50、1/60

中空軸ギヤードモータ RWM にベルト式無段変速機を組み込んだモデル。



■ 小型・軽量

従来のベルト式無段変速機に比べ約30%軽く、20%小さくなりました。(弊社0.4kW変速ユニット比)

■ 変速はボリューム感覚

外径27mm(サイズ:02、04のみ)の回転調整ボリュームにより、指先でらくらく変速。

■ 耐環境性・高安全性を誇る簡易密閉タイプ

耐熱仕様ベルトの採用により、密閉運転でも長寿命です。

■ インバータより高トルク

インバータの不得意な低速域における性能もクリア。低速域の高トルク運転もOKです。

■ 取り付け簡単・トータルコストダウンも可能

機械側入力軸にダイレクト取り付けができるため、駆動部の省スペース化・組み立て時間の短縮・トータルなコストダウンが可能です。

■ 形状

減速機のセット位置によってC配置とZ配置の2種類を用意しています。取り付けスペース、機械の設計に応じて、お選びください。



■ 回転調整

回転調整ボリュームにて変速時、指針の移動によって速度位置が目盛プレートで確認できます。



回転調整ボリュームには、0から10等分の目盛りが付いているので微調整変速が可能です。



仕様

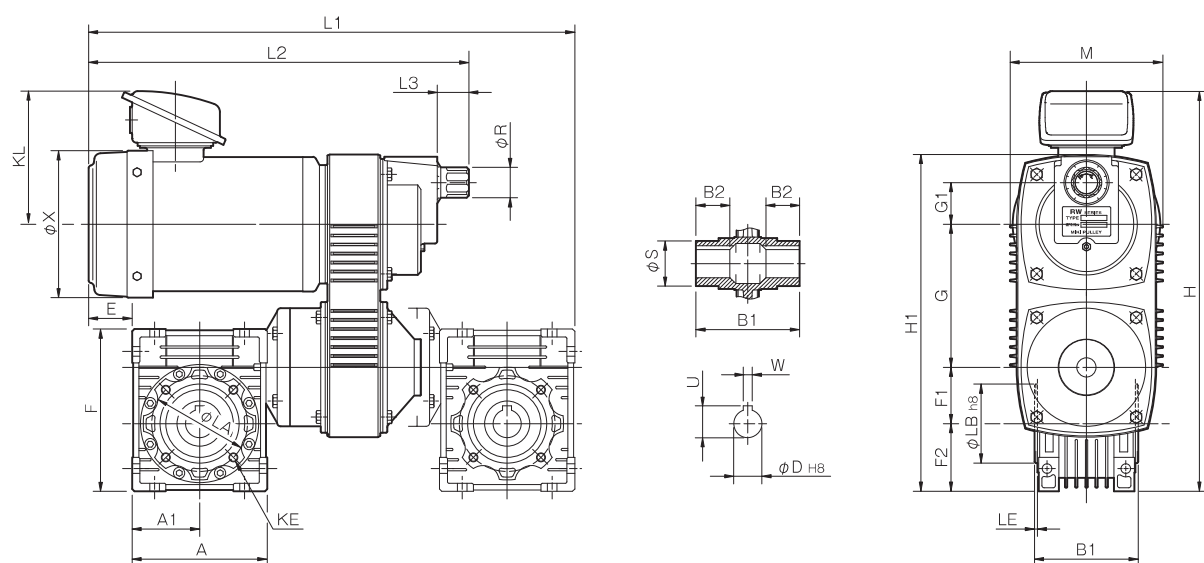
型式	モータ出力 [kW]	極数	電源 電圧 [V]/ 周波数 [Hz]	減速機枠番	減速比率						質量 [kg]
					10	20	30	40	50	60	
RWP-02-□-40-□-IE1	0.2	4	三相 200/50、200・220/60	40	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	10.7
RWP-04-□-50-□-IE1	0.4	4	三相 200/50、200・220/60	50	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	15.4
RWP-07-□-63N-□-IE3	0.75	4	三相 200/50、200・220/60	63N	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	27.3
RWP-15-□-75N-□-IE3	1.5	4	三相 200/50、200・220/60	75N	1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60	39.9

※0.2kW・0.4kWのモータは JIS C 4210、0.75kW以上のモータは JIS C 4213に準拠する全開外扇モータです。

型式	周波数 [Hz]	各減速比率における出力軸回転速度 [min ⁻¹] と出力軸トルク [N・m]					
		1/10	1/20	1/30	1/40	1/50	1/60
		50	60	50	60	50	60
RWP-02-□-40-□-IE1	50	14.2 ~ 6.7	25.2 ~ 12.3	33.5 ~ 17	41 ~ 20.8	45 ~ 25.2	46 ~ 28.8
	60	13.6 ~ 5.1	24.1 ~ 9.4	32.1 ~ 13.1	39.4 ~ 16.1	45 ~ 19.5	45 ~ 22
RWP-04-□-50-□-IE1	50	29.2 ~ 13.6	53.3 ~ 25	71 ~ 35	84.4 ~ 43.5	91 ~ 51.2	83 ~ 57.6
	60	26.4 ~ 11.2	48.8 ~ 20.5	64.4 ~ 28.9	79.2 ~ 36.4	85 ~ 42.9	80 ~ 47.6
RWP-07-□-63N-□-IE3	50	55.9 ~ 25.8	101 ~ 48.6	130 ~ 66.6	163 ~ 84	173 ~ 99	160 ~ 112
	60	50.8 ~ 20.9	91.8 ~ 39.4	121 ~ 54	154 ~ 69.1	168 ~ 81.6	155 ~ 93.6
RWP-15-□-75N-□-IE3	50	113 ~ 53.9	207 ~ 103	277 ~ 141	280 ~ 181	250 ~ 190	240 ~ 180
	60	103 ~ 44	191 ~ 86	260 ~ 116	270 ~ 148	240 ~ 170	235 ~ 160

※出力軸回転速度および出力軸トルクは200V/50・60Hz定格負荷時の値です。ただし、出力軸トルクは減速機の許容値で抑えられている場合もあります。

寸法



単位[mm]

型式	本体寸法																	出力部寸法										
	A	A1	E	F	F1	F2	G	G1	H	H1	KL	L1	L2	L3	M	R	X	KE	LA	LB	LE	S	B1	B2	D	U	W	
RWP-02-□-40-□-IE1	100	50	43	121.5	40	50	115	35	323	258	118	384	311	28	115	27	131	4-M6-8	75	60	2.5	30	78	26	18	20.8	6	
RWP-04-□-50-□-IE1	120	60	38.5	144	50	60	127	37	355	299	118	432.5	337.5	28	136	27	131	4-M8-9	85	70	2.5	40	92	30	25	28.3	8	
RWP-07-□-63N-□-IE3	144	72	11.5	179	63	72	156	45	419.5	367	128.5	510.5	390.5	41	168	37	162	8-M8-11	95	80	3	45	112	36	25	28.3	8	
RWP-15-□-75N-□-IE3	178	89	-3	209	75	86	176	60	478	427	141	598	450.5	41	200	37	187	8-M8-12	115	95	3	50	120	40	28	31.3	8	

※出力部タップ穴KE寸法は、数量・ねじの呼び・ねじ深さで、数量は片側の数量です。

ご注文に際して

RWP-07-C-63N-30-IE3-□-□

サイズ
配置
C 配置、Z 配置
減速機枠番
オプション
IE コード
IE1:02・04
IE3:07 以上
減速比率呼び

カップリング

ETP プッシュ

電磁クラッチ・ブレーキ

変・減速機

インバータ

リニアシャフトドライブ

トルクリミッタ

ロスタ

シリーズ

中空軸・中実軸
変・減速機ベルト式無段変速機
ユニットベルト式無段変速機
単体ゼロマックス
(無段変速機)

直流モータ

回転数指示計

モデル

RW mini

RWM

RWM BS

RWP

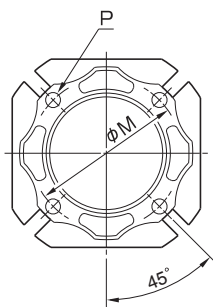
AXM

AXP

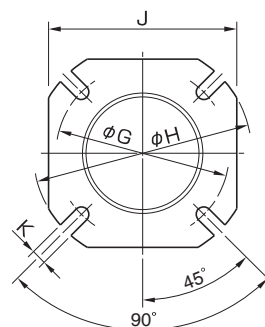
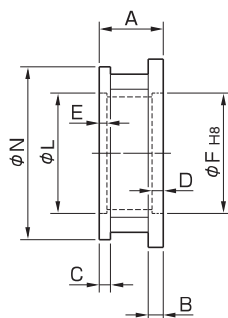
RW mini・RWM・RWM(BS)・RWPモデル

オプション

出力フランジ F-□



減速機側取り付け面



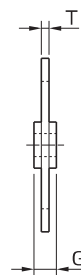
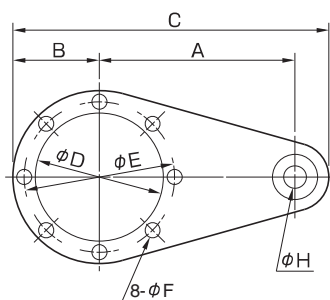
機械側取り付け面



減速機取付け図面										機械取付け図面					単位[mm]	
型式	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	質量[kg]	
F-30	25.5	6	6	4	4	50	68	80	70	6.5	55	65	75	4-φ6.5	0.07	
F-40	30.5	7	5	4	3.5	60	87	110	95	9	60	75	87	4-φ6.5	0.14	
F-50	46.5	9	8.5	5	4	70	90	125	110	11	70	85	100	4-φ9	0.23	
F-63	29	10	—	6	6	115	150	180	142	11	80	95	110	8-φ9	0.29	
F-75	54	13	—	6	7	130	165	200	170	14	95	115	140	8-φ9	0.65	

※減速機フランジ部の左右どちらでも取り付けられます。任意の方向へお取り付け願います。
※出力フランジ F-30 は、減速機取り付け穴と機械取り付け穴の位置関係が 45°ずれています。

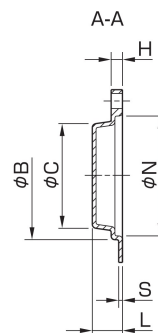
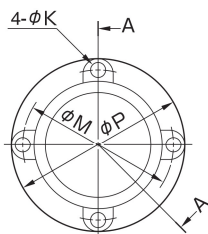
トルクアーム TA-□



										単位[mm]
型式	A	B	C	D	E	F	G	H	T	質量[kg]
TA-30	85	38	138	55	65	7	14	8	4	0.2
TA-40	100	44	162	60	75	7	14	9	4	0.23
TA-50	100	50	168	70	85	9	14	9	4	0.3
TA-63	150	55	223	80	95	9	14	9	6	0.58
TA-75	200	70	300	95	115	9	25	19	6	1.2

※減速機フランジ部の左右どちらでも取り付けられます。任意の方向へお取り付け願います。
※TA-40～75のφH部には、振動防止用のゴムブッシュが取り付けられています。

出力カバー OC-□

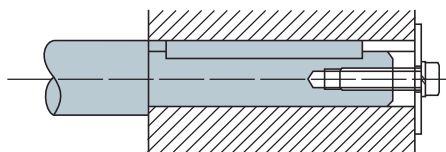


									単位[mm]
型式	P	M	K	N	C	B	S	H	L
OC-30	75	65	7	56	49	58	1	5	13
OC-40	87	75	8	62	51	64	1	5	13.5
OC-50	100	85	10	72	53	74	1	5	14
OC-63	110	95	10	82	61	84	1	5	15.5
OC-75	140	115	10	97	72	99	1	5	16.5

設計上の確認事項

■ 機械側軸への固定(推奨例)

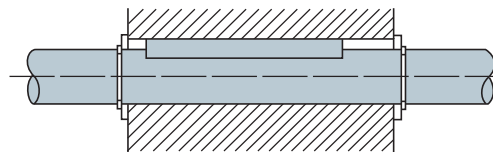
機械側入力軸に段が付けられる場合
軸端よりボルトで固定してください。



※機械側入力軸と中空軸穴内径に二硫化モリブデングリース(MoS₂)を塗布してから連結してください。
※機械側入力軸の推奨加工公差は JIS : h7 です。

機械側入力軸に段が付けられない場合

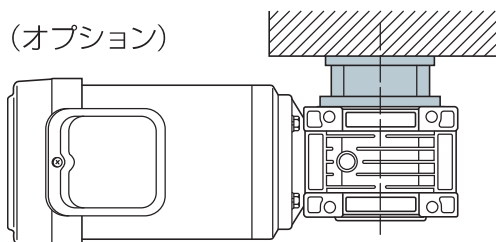
ストップリングなどでスラスト方向を固定してください。



■ 取り付け

取り付け方法には、以下の2種類の取り付けを推奨しています。

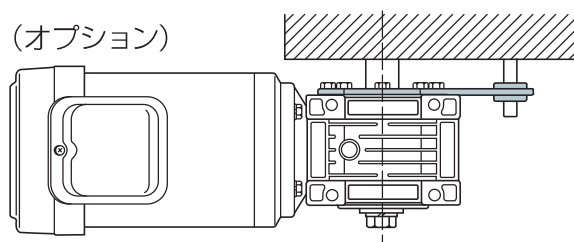
出力フランジ



※出力フランジは、減速機出力部の左右どちらでも取り付けられます。
※出力フランジで固定する場合は、心出し(同心度・直角度など)を考慮する必要があります。
※機械側入力軸や減速機ケースベアリングに余分な力がかからないよう取り付けには注意が必要です。
※減速機本体側の出力フランジ取り付けボルトは付属されています。

※出力フランジ・トルクアーム以外の取り付けについては、お問い合わせください。

トルクアーム



※サイズ# 40以上のトルクアームの回り止め部には、ゴムブッシュが入っており、振動・衝撃が緩和されるようになっています。
※トルクアームは、減速機出力部の左右どちらでも取り付けられます。
※トルクアームの回り止め部には、減速機と機械側入力軸との間に余分な力がかからないよう、固定に自由度をもたせる必要があります。
※減速機本体側のトルクアーム取り付けボルトは付属されています。

■ 出力カバー

※RWシリーズでは、安全性を高めるため、減速機出力部用カバーを用意しています。
※出力フランジ(F)と出力カバー(OC)を取り付けることにより、回転物が外部に出ることは、ありません。
※出力カバーは、減速機出力部左右どちらでも取り付けられます。

出力カバー取り付け用推奨ボルト

枠番	ボルトサイズ
30	M6 × 12
40	M6 × 12
50	M8 × 12
63	M8 × 12
75	M8 × 12



■ オイルシールについて

RWシリーズは、オイルの軸封装置にオイルシールを使用しています。このオイルシールは接触方式のため、寿命があります。各使用条件によりオイルシールを点検し、オイル漏れが確認されたさい、お問い合わせください。

- 一般的な使用条件の場合
1～2年を目安に点検願います。
- 過酷な使用条件の場合
1年を目安に点検願います。
- 食品機械などのご使用について
特に油気を嫌う機器へのご使用の場合は、保護カバー・グリース受けなどを設置するか、あらかじめお問い合わせください。

過酷条件の例

周囲温度が35℃を超える。
1日当たりの運転時間が12時間を超える。
ON-OFFまたは正・逆運転の頻度が高い。
じんあいが多い。
腐食性ガス・薬品などの雰囲気がある。

カップリング

ETP プッシュ

電磁クラッチ・ブレーキ

変・減速機

インバータ

リニアシャフトドライブ

トルクリミッタ

ロスタ

シリーズ

中空軸・中実軸
変・減速機ベルト式無段変速機
ユニットベルト式無段変速機
単体ゼロマックス
(無段変速機)

直流モータ

回転数指示計

モデル

RW mini

RWM

RWM BS

RWP

AXM

AXP

RW mini・RWM・RWM(BS)・RWPモデル

結線〈RWM-□BS〉

結線方法は、下図を参照してください。電源装置はモータの端子箱内に組み込まれています。
速い制動が必要なときは、DC切りをご使用ください。また、保護素子はバリスタをご使用ください。

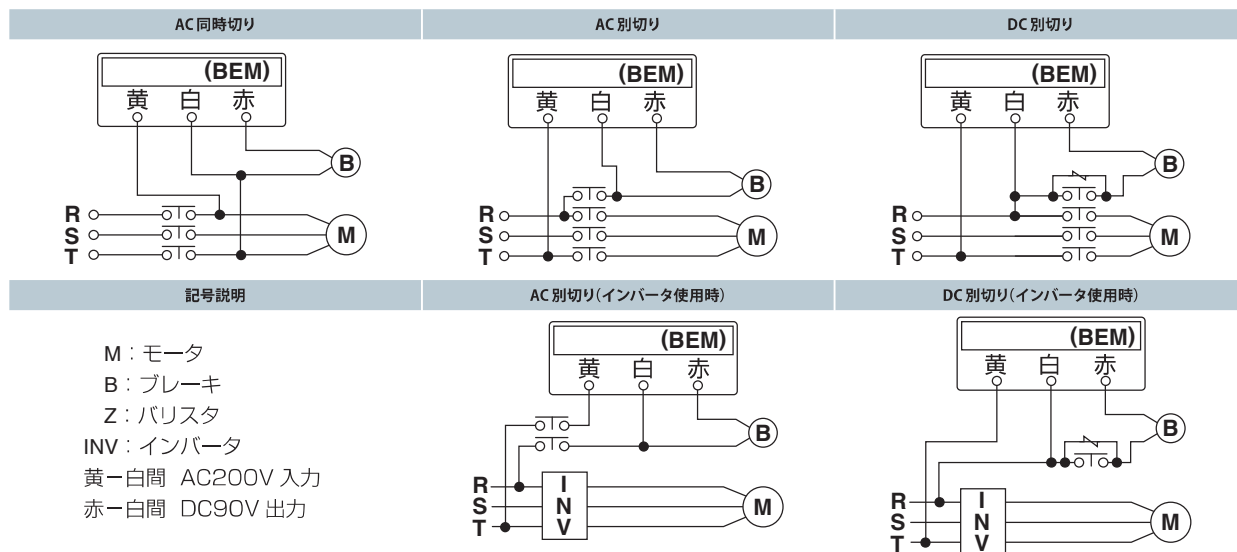
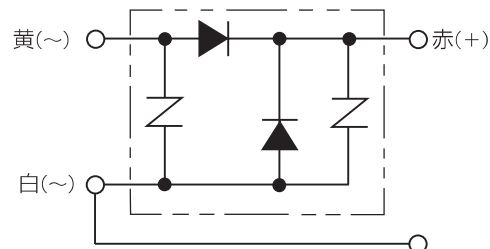
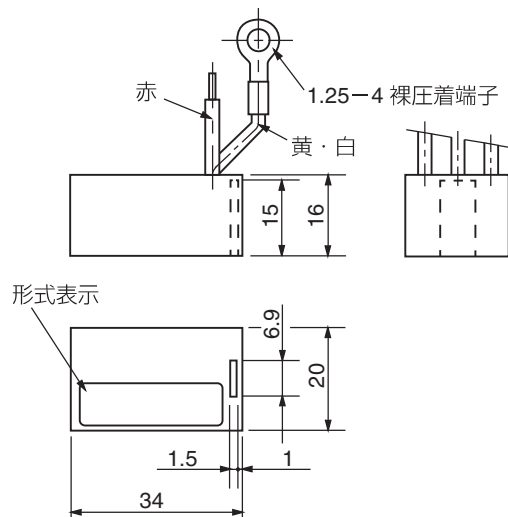
インバータ使用時のブレーキ制動は、必ず下図のインバータ使用時の回路、およびインバータのフリーラン停止を併用してご使用ください。

バリスタ仕様

モータ容量	バリスタ定格電圧	バリスタ電圧	バリスタ定格電力
0.2・0.4kW	AC250V	470V	0.2W
0.75・1.5kW	AC250V	470V	0.6W

電源装置

型式	適応モータ出力
BEM-A-62	0.2・0.4kW
BEM-A-64	0.75・1.5kW



選定

選定手順

- 1. トルク値(負荷)
機械負荷を確認し、カタログ表示定格トルクを基準にファクターを見込み減速機枠番の選定を行います。
- 2. 出力回転速度(減速比)
出力回転速度を決定し、表示定格回転速度を基準に選定します。中空軸減速機仕様のため、出力回転速度の選定は重要です。
※中空軸減速機仕様のような、「スプロケットまたは、プーリの変更による回転速度の調整」を後で行うことはできません。
- 3. 運転時間(時間／日)と起動頻度(起動回数／時間)
減速機枠番を選定する際に、運転時間と起動頻度の確認をお願いします。
- 4. 雰囲気温度
使用雰囲気温度によりサービスファクター (K) を決定します。

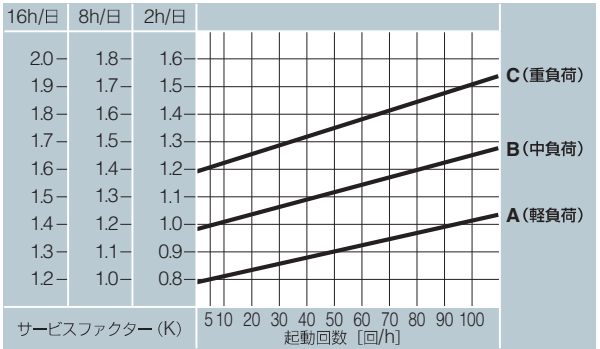
サービスファクター (K)

サービスファクター (K) は、選定の上で重要な要素ですので、十分に考慮して選定してください。

- 1. 下表から機械負荷の種類 A・B・C を決定します。

負荷の種類	使用状況	
A(軽負荷)	衝撃のない均一荷重	コンベア(均一荷重)など
B(中負荷)	軽い衝撃荷重	コンベア(変動送り)など
C(重負荷)	激しい衝撃荷重	プレス、粉碎機械など

- 2. 運転時間と起動回数から、グラフよりサービスファクター (K) を求めます。



※ 16h/ 日以上の運転が必要な場合は、お問い合わせください。
※ 起動回数が多い場合や GD² 値が大きな場合は、お問い合わせください。

- 3. 求められたサービスファクター (K) を下表により修正します。

雰囲気温度	修正値
-10 ～ 30℃	K × 1.0
30 ～ 40℃	K × 1.1 ～ 1.2

選定例

汎用コンベア(均一荷重) の場合

トルク値: 40N・m(50Hz) 回転速度: 約 50min ⁻¹ (50Hz) 減速比率: 1/30	運転時間: 8 時間 / 日 起動頻度: 数回 / 日 雰囲気温度: 室内 20℃(エアコン付)
---	--

- 1. 表より負荷の種類を決定します。
負荷の種類 = 衝撃のない均一荷重……………A(軽負荷)
- 2. グラフより、A(軽負荷) のライン上で、頻度 5 回 / 時間の交点を取り、運転時間 8 時間 / 日でのサービスファクター (K) 値を求めます。
K=1.0
- 3. 表よりサービスファクター (K) を修正します。
1.0 × 1.0=1.0(総合的な K)
- 4. 以上により、減速比率 1/30 で、トルク値が 40N・m(50Hz) を超え、最も 40N・m に近い枠番を選定します。

最終選定型式	RWM-04-50-30 (50Hz 47.5min ⁻¹ 59N・m)
--------	--

インダクションコンベア(変動送り) の場合

トルク値: 40N・m(50Hz) 回転速度: 約 50min ⁻¹ (50Hz) 減速比率: 1/30	運転時間: 14 時間 / 日 起動頻度: 100 回 / 時間 雰囲気温度: 室内 35℃(エアコン付)
---	---

- 1. 上選定例と同様の手順で、B(中負荷) のライン上で頻度 100 回 / 時間の交点を取り、運転時間 16 時間 / 日でのサービスファクター (K) を求めます。
K=1.65
- 2. 表よりサービスファクター (K) を修正します。
1.65 × 1.2=1.98(総合的な K)
- 3. 以上により、減速比率 1/30 で、トルク値が 79.2N・m(40N・m × 1.98) を超え最も 79.2N・m に近い枠番を設定します。

最終選定型式	RWM-07-63N-30 (50Hz 47.3min ⁻¹ 114N・m)
--------	--

カップリング
ETP プッシュ
電磁クラッチ・ブレーキ
変・減速機
インバータ
リニアシャフトドライブ
トルクリミッタ
ロスタ

シリーズ

中空軸・中空軸 変・減速機
ベルト式無段変速機 ユニット
ベルト式無段変速機 単体
ゼロマックス (無段変速機)
直流モータ
回転数指示計

モデル

RW mini	
RWM	
RWM BS	
RWP	
AXM	
AXP	